

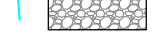
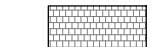

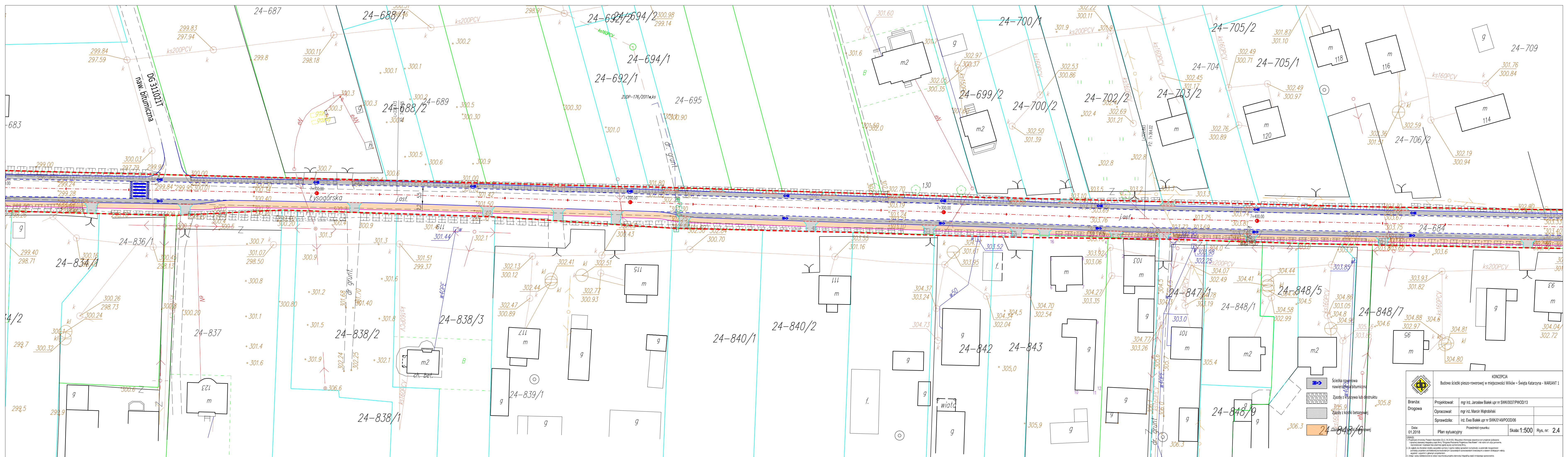


-  Ścieżka rowerowa
-  nawierzchnia bitumiczna
-  Zjazdy z kruszywa lub destruktu
-  Zjazdy z kostki betonowej
-  Chodniki z kostki betonowej

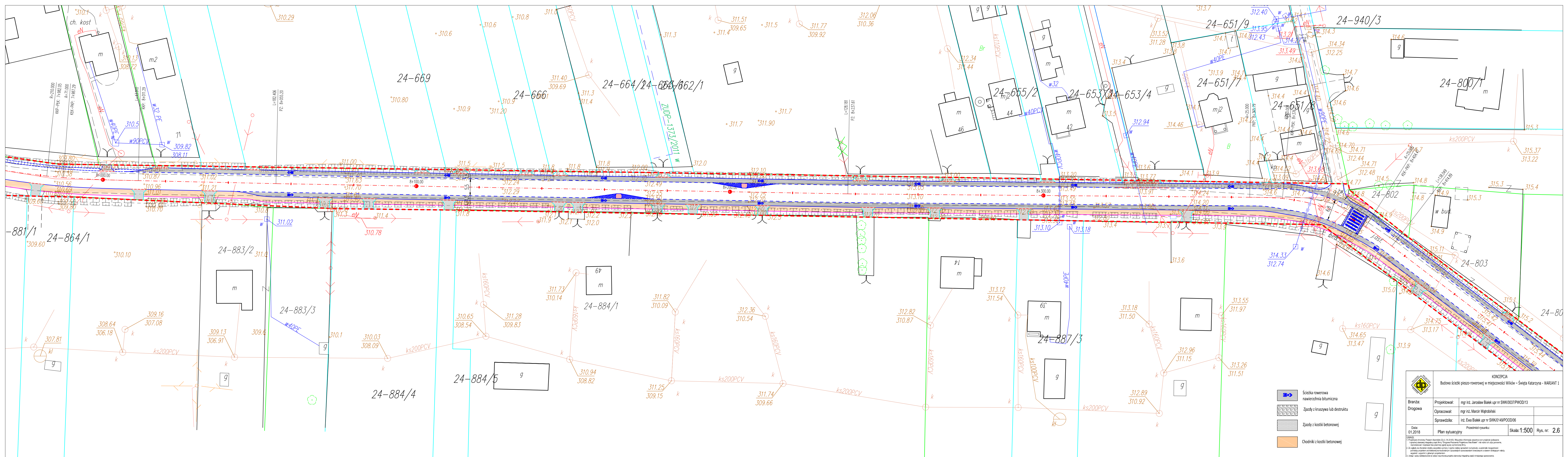
KONCEPCJA			
Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Wilków - Święta Katarzyna - WARIANT 1			
Branta:	Projektował:	mgr inż. Jarosław Bialek upr nr SWK/0037/PWOD/13	
Drogowa	Opracował:	mgr inż. Marcin Wątrobiński	
	Sprawdził:	inż. Ewa Bialek upr nr SWK/0149/POOD/06	
Data:	Plan sytuacyjny	Przedmiot rysunku:	Skala: 1:500 Rys. nr: 2.3
01.2018			


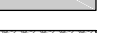

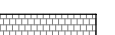

UWAGA:
1. Projekt jest własnością Pracowni Architektury, Urbanistyki i Inżynierii Lądowej (PAUI) z siedzibą w Wilkowie. Wszelkie informacje zawarte w tym projekcie (tekst, rysunki, zdjęcia, dane techniczne) mają charakter informacyjny i nie stanowią oferty. Wszelkie zmiany i poprawki należy zgłaszać pisemnie do PAUI.
2. Za zgodność z obowiązującymi przepisami technicznymi i normami (i rozporządzeniami) odpowiedzialność ponosi wykonawca. Wszelkie zmiany i poprawki należy zgłaszać pisemnie do wykonawcy.
3. Wszelkie informacje zawarte w tym projekcie (tekst, rysunki, zdjęcia, dane techniczne) mają charakter informacyjny i nie stanowią oferty. Wszelkie zmiany i poprawki należy zgłaszać pisemnie do wykonawcy.
4. Wykonawca odpowiada za wszelkie zmiany i poprawki w projekcie, które nie zostały uwzględnione w projekcie.



KONCEPCJA			
Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Wilków - Święta Katarzyna - WARIANT 1			
Branta:	Drogowa	Projektował:	mgr inż. Jarosław Bialek upr nr SWK/0037/PW013
Opracował:		Sprawił:	mgr inż. Marcin Wątróbski
Sprawdził:			inż. Ewa Bialek upr nr SWK/0149/POOD/06
Data:	01.2018	Przedmiot rysunku:	Plan sytuacyjny
		Skala:	1:500
		Rys. nr:	2.4

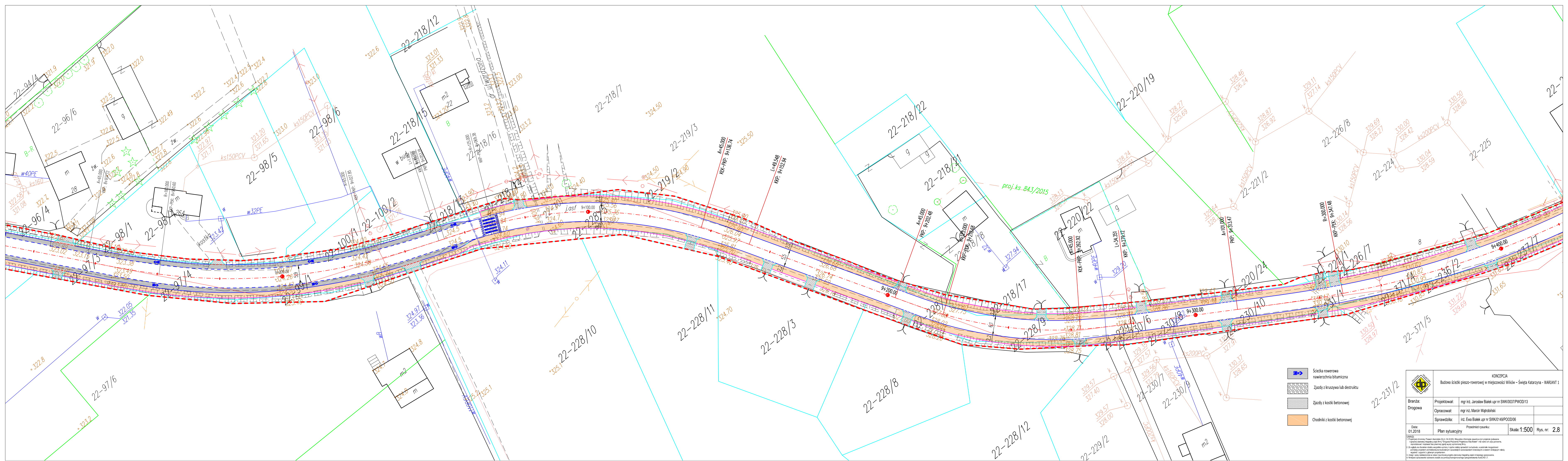
DWG: 1. Projektant: Jarosław Bialek (SWK/0037/PW013). Wszelkie informacje zawarte w tym projekcie są własnością projektanta. 2. Projektant nie odpowiada za stan faktyczny terenu, który jest przedmiotem niniejszego projektu. 3. Wszelkie dane techniczne i materiałowe należy weryfikować przed wykonaniem. 4. Wykonanie prac należy wykonać zgodnie z projektem.



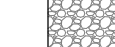




-  Ścieżka rowerowa
-  nawierzchnia bitumiczna
-  Zjazd z kruszywa lub destruktu
-  Zjazd z kostki betonowej
-  Chodniki z kostki betonowej

KONCEPCJA			
Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Wilków - Święta Katarzyna - WARIANT 1			
Branta:	Projektował:	mgr inż. Jarosław Białek upr nr SWK/0037/PWOD/13	
Drogowa	Opracował:	mgr inż. Marcin Wątrobiński	
	Sprawdziła:	inż. Ewa Białek upr nr SWK/0149/POOD/06	
Data:	Plan sytuacyjny	Przedmiot rysunku:	Skala: 1:500 Rys. nr: 2.6
01.2018			

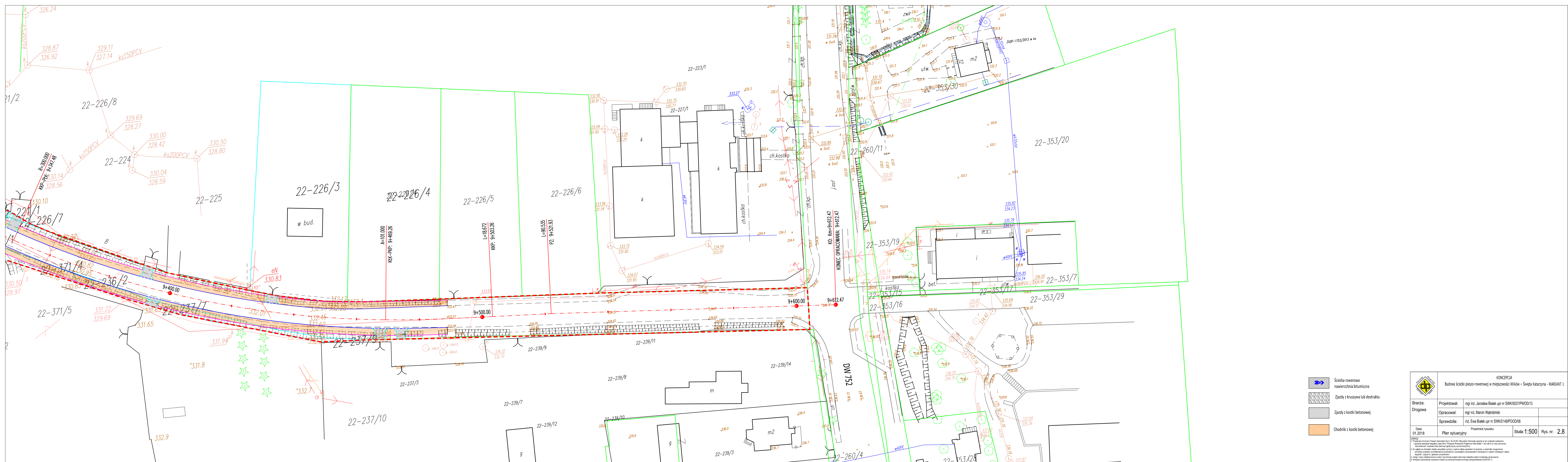
UWAGA:
1. Projekt jest własnością Pracowni Architektury i Inżynierii (PAI) i nie może być wykorzystany do innych celów bez pisemnej zgody PAI.
2. Zgodnie z art. 17 § 1 pkt 1 ustawy z dnia 27.07.2002 r. o tożsamości publicznej (Dz. U. z 2002 r. Nr 151, poz. 1270) w celu wyrażenia zgody na udzielenie informacji o tożsamości, należy zgłosić się do PAI.
3. Wszelkie zmiany projektu muszą być zgłoszone do PAI i zaakceptowane przez nią.
4. Wykonanie robót musi być zgodne z projektem i nie może być dokonywane bez pisemnej zgody PAI.
5. Wykonanie robót musi być zgodne z projektem i nie może być dokonywane bez pisemnej zgody PAI.
6. Wykonanie robót musi być zgodne z projektem i nie może być dokonywane bez pisemnej zgody PAI.
7. Wykonanie robót musi być zgodne z projektem i nie może być dokonywane bez pisemnej zgody PAI.
8. Wykonanie robót musi być zgodne z projektem i nie może być dokonywane bez pisemnej zgody PAI.
9. Wykonanie robót musi być zgodne z projektem i nie może być dokonywane bez pisemnej zgody PAI.
10. Wykonanie robót musi być zgodne z projektem i nie może być dokonywane bez pisemnej zgody PAI.



-  Ścieżka rowerowa
-  nawierzchnia bitumiczna
-  Zjazd z kruszywa lub destruktu
-  Zjazd z kostki betonowej
-  Chodniki z kostki betonowej

KONCEPCJA	
Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Wilków - Świąta Katarzyna - WARIANT 1	
Branta:	Projektował: mgr inż. Jarosław Bialek nr nr SWK/0037/PW01/13
Drogowa	Opracował: mgr inż. Marcin Wątrobiński
	Sprawdziła: inż. Ewa Bialek nr nr SWK/0149/POOD/06
Data: 01.2018	Plan sytuacyjny
	Przedmiot rysunku: Skala: 1:500 Rys. nr: 2.8

DRWAJ: 1. Projektant odpowiada za poprawność danych i ich zgodność z rzeczywistością. 2. Wykresy informacyjne stanowią załączniki do projektu. 3. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 4. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 5. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 6. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 7. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 8. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 9. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 10. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 11. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 12. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 13. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 14. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 15. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 16. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 17. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 18. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 19. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 20. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 21. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 22. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 23. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 24. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 25. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 26. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 27. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 28. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 29. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 30. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 31. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 32. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 33. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 34. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 35. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 36. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 37. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 38. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 39. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 40. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 41. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 42. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 43. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 44. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 45. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 46. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 47. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 48. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 49. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 50. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 51. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 52. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 53. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 54. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 55. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 56. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 57. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 58. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 59. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 60. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 61. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 62. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 63. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 64. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 65. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 66. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 67. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 68. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 69. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 70. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 71. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 72. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 73. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 74. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 75. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 76. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 77. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 78. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 79. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 80. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 81. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 82. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 83. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 84. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 85. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 86. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 87. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 88. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 89. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 90. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 91. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 92. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 93. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 94. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 95. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 96. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 97. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 98. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 99. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy. 100. Wykresy informacyjne nie stanowią podstawy do budowy.



- Ścieżka rowerowa nawierzchnia bitumiczna
- Zjazd z kruszywa lub destruktu
- Zjazd z kostki betonowej
- Chodniki z kostki betonowej

KONCEPCJA			
Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Wilków - Święta Katarzyna - WARIANT 1			
Branta:	Drogowa	Projektował:	mgr inż. Jarosław Bialek upr nr SWK0037/PW01/13
		Opracował:	mgr inż. Marcin Wątrobiński
		Sprawdziła:	inż. Ewa Bialek upr nr SWK0149/POOD/06
Data:	01.2018	Plan sytuacyjny	Przedmiot rysunku: Skala: 1:500 Rys. nr: 2.8

DWG: 1. Projektant otrzymał: Plan sytuacyjny (DWG) 1:500. Wszelkie informacje zawarte w tym projekcie opierają się na danych przekazanych przez Zamawiacza. Projektant nie ponosi odpowiedzialności za ich prawdziwość i kompletność. 2. Zmiany na planie sytuacyjnym, w szczególności zmiany i rozszerzenia, nie są wliczone do kosztów projektu. 3. Wszelkie zmiany i rozszerzenia projektu, w szczególności zmiany i rozszerzenia, nie są wliczone do kosztów projektu. 4. Niniejsze opracowanie wykonano zgodnie z poleceniem i w granicach określonych w umowie.